

GET A BETTER SOLUTION



**ASSOCIATE
CONSULTANTS**
INSURANCE BROKERS

LINEA TRASPORTI

SOLUZIONI ASSICURATIVE SU MISURA

QUANDO E PERCHÉ ASSICURARE

È un dato di fatto che le merci soggette a trasporto siano esposte a rischi di vario genere e possano subire danni di diversa natura, compresa la loro perdita parziale o totale.

Nonostante il fatto che le precauzioni e gli accorgimenti adottati siano sempre più adeguati, i trasporti continuano a mantenere un elevato tasso di rischiosità. Il problema dell'assunzione del rischio da trasporto è quindi più che attuale. Spesso coloro che affidano le merci allo spedizioniere, operano nell'errata convinzione che quest'ultimo risponda in toto del perimento (perdita, distruzione, furto, ecc.) delle stesse. Al contrario, secondo la legge, lo spedizioniere è un mandatario che agisce in nome suo ma per conto del mandante (proprietario della merce) allo scopo di concludere un contratto di trasporto e portare a termine le operazioni accessorie che ne derivano. Lo spedizioniere dovrà assicurare le merci solo nel caso in cui riceva "un ordine scritto ed espresso del mandante". In mancanza di tale prescrizione esplicita, il vettore opera con una limitazione di responsabilità precisa e prevista dalle convenzioni internazionali in materia di trasporto. La dimensione di tali limiti rende evidente la necessità e l'opportunità di provvedere ad una copertura assicurativa completa delle merci in viaggio "all risks" da parte dell'avente diritto, a tutela dei danni vari che le merci potrebbero subire.

**AFFRONTARE IL RISCHIO CON LA GIUSTA COPERTURA ASSICURATIVA
PER UNA CORRETTA TUTELA DAI DANNI CHE LE MERCI POTREBBERO
SUBIRE**



COSA E COME ASSICURARE

Il rischio di danno da trasporto viene trasferito per mezzo del contratto di assicurazione da colui che detiene un interesse assicurabile all'assicuratore che, ex Art. 1882 CC, si obbliga a rivalere l'assicurato, verso pagamento di un premio ed entro i limiti convenuti, del danno ad esso prodotto da un sinistro. Normalmente sono solo i danni materiali diretti subiti dalle merci ad essere risarciti dalle polizze assicurative, ciò poiché è oggettivamente difficile, se non impossibile, valutare i danni indiretti, quali ad esempio quello commerciale derivante dal mancato o ritardato recapito delle merci. Fondamentale è che i valori da assicurare siano concretamente ed oggettivamente determinabili. Nella determinazione della garanzia in un contratto di assicurazione trasporti va calcolato, volta per volta, il rischio per l'assicurazione che varia a seconda di:

- Valore, numero di colli e natura delle merci
- Itinerario seguito e mezzo di trasporto usato
- Situazione politica e tipologia del Paese di destinazione
- Magazzinaggio
- Condizioni di copertura richieste e presenza di eventuali franchigie

Il contratto di assicurazione viene formalizzato tramite l'emissione di una polizza in duplice copia, sottoscritta da entrambe le parti. Tale polizza può venire anche sostituita da appositi certificati di assicurazione quando questi siano appositamente richiesti dalla lettera di credito, quando si debba certificare che un trasporto è assicurato con una polizza in abbonamento valida per più viaggi e infine quando per carenza di alcuni dati la polizza non possa essere ancora emessa.



SOLUZIONI ASSICURATIVE SU MISURA

QUANTO ASSICURARE

L'assicurazione trasporti in caso di danno risarcisce come valore massimo quello della merce allo stato sano nel luogo di destinazione o il valore per il quale l'assicurato è effettivamente esposto.

Fondamentale è perciò provvedere alla corretta determinazione del valore assicurabile. Inutile, infatti, sarebbe dichiarare all'assicurazione valori superiori a quelli effettivi, poiché in caso di danno viene sempre riconosciuto solo il valore assicurabile, per intero, se il danno in questione è totale, o in proporzione alla perdita, se esso è parziale.

Tutto ciò anche se è stato pagato un premio superiore, la cui differenza, fra l'altro, non verrebbe restituita dalla Compagnia assicuratrice. Nel caso contrario in cui venisse dichiarato all'assicurazione un valore inferiore a quello effettivo, il danno verrebbe risarcito nella proporzione in cui "la somma assicurata sta al valore assicurabile", come testualmente cita l'articolo 13 delle condizioni generali della Nuova Polizza Unificata. Per tali ragioni, nel calcolo del valore assicurabile, che deve essere quanto più corretto, al valore della merce vanno aggiunte tutte le spese accessorie di imballaggio, dogana, nolo, premio assicurativo e le altre spese sostenute per rendere la merce nel luogo di destinazione finale.





**ASSOCIATE
CONSULTANTS**
INSURANCE BROKERS

Importante è anche aggiungere una percentuale di utile sperabile e possibilmente derivante dalla vendita della merce, utile non più realizzabile in seguito al verificarsi del sinistro o dell'avaria (normalmente tale ricarico è del 10 per cento, ma può essere anche superiore). Può verificarsi il caso per cui l'assicurato non sia intenzionato a dichiarare il valore effettivo della merce. In tal caso viene inserita nel contratto di assicurazione la clausola "valga e non" secondo la quale, al verificarsi di un sinistro, il liquidatore provvederà ad indennizzare del danno in base ad un valore stimato, denunciato dal contraente all'assicuratore alla stipula del contratto. Gli assicuratori non accettano di buon grado l'inserimento di tale clausola: essa infatti si presta facilmente a frodi ed abusi. Costoro, comunque, mantengono il diritto di impugnarla e di contestare richieste di indennizzo basate su valori esagerati e non ritenuti congrui. Infine, va ricordato che solitamente in materia di liquidazione va conteggiato anche il corrispettivo dovuto al professionista indipendente che si occupa di periziare la merce oggetto di sinistro. Costui sarà responsabile dell'accertamento del verificarsi e della consistenza del danno, della raccolta di tutti i dati, le informazioni e la documentazione necessaria a stendere il verbale della perizia che andrà poi presentata all'assicurazione da parte dell'assicurato o del ricevente la merce.

**L'ASSICURAZIONE TRASPORTI, UN TEMA DELICATO, DA AFFIDARE
SEMPRE AD ESPERTI DEL SETTORE.**

PRINCIPALI ATTIVITÀ E SERVIZI

LA NOSTRA CLIENTELA

- Aziende nazionali ed internazionali
- Traders
- Vettori, spedizionieri, MTO
- Armatori, Noleggiatori, Operatori Marittimi
- Terminal e Cantieri
- Società di Trasporto (Consorzi, Associazioni)

PRINCIPALI COPERTURE ASSICURATIVE

TRADERS E NOLEGGIATORI:

- Copertura di materie prime (prodotti petroliferi, siderurgici / metallurgici in genere, carbone, cereali, frutta ecc.) nella formula import /export su base worldwide
- Polizze Charterer's Liability (P&I, Defence)

ARMATORI:

- Polizze Cash in Transit
- Polizze Spare Parts
- Polizze Bunker & Nolo

AZIENDE:

- Polizze a Fatturato acquisto/vendite
- Stock & Transit
- Programmi internazionali (Master Policy + Polizze Scheda)

VETTORI - SPEDIZIONIERI:

- RC vettoriale
- Garanzia sulla responsabilità internazionale

- Coperture Conto Terzi
- Ares (Errors and Omissions)
- MTO (Multimodal Transport Operator)
- Coperture di Responsabilità relative a emissione di polizze di carico (sea/air), ecc.

OPERATORI MARITTIMI /TERMINALS:

- Polizze RC- Liability - Inland Terminals inclusi

COPERTURE ASSICURATIVE INTEGRATIVE:

- Buyer's and Seller's Interests
- Difference in Conditions
- Marine Consequential ("Loss of profit" e "Advanced Loss of Profit" a seguito di danni occorsi durante il trasporto)
- War on Land

STUDIO E STIPULA DI CONTRATTI CON SOLUZIONI "AD HOC" NAZIONALI ED INTERNAZIONALI

SINISTRI:

- Consulenza e gestione diretta dei sinistri dalla denuncia dell'evento alla liquidazione
- Raccolta documentazione
- Gestione di avarie generali
- Analisi di loss prevention
- Organizzazione di arbitrati
- Pareri legali
- Pagamento diretto degli indennizzi definiti e concordati con gli assicuratori



**ASSOCIATE
CONSULTANTS**
INSURANCE BROKERS

SERVIZIO ESPERIENZA E COMPETENZA GLOBALE

A2C dispone di un team dedicato alla gestione delle problematiche di rischio relative al settore Trasporti. I nostri consulenti sono in grado di fornire un servizio completo dal momento in cui la merce viene acquistata sino alla destinazione finale. Grazie agli studi legali specializzati, A2C può affiancare il Cliente anche nella stesura dei contratti di trasporto rispettando i termini di resa più idonei secondo le normative internazionali e quelle del Paese di destinazione. Inoltre, attraverso studi peritali e consulenti di logistica è possibile organizzare anche un programma di loss prevention su misura al fine di ridurre le perdite della merce movimentata.

A2C può fornire il servizio di stime assicurative per quantificare il valore delle merci trasportate.

LA GESTIONE DEI RISCHI NEL SETTORE DEI TRASPORTI

Le società che operano, in tutto il mondo, nel settore trasporti si trovano ad affrontare una miriade di rischi di natura dinamica, rischi imprevedibili quali il danneggiamento o la perdita della merce trasportata. Gli esperti di A2C sviluppano soluzioni per gestire i rischi in maniera efficace.

Il trasporto marittimo con le sue enormi infrastrutture di cantieri navali, porti e terminal sono i principali costituenti del più antico settore al mondo ad uso intensivo di capitale. Il settore marine, che movimentata oltre il 90% delle merci a livello mondiale, è complesso, volatile, in costante evoluzione e pone rischi considerevoli agli operatori impegnati attivamente.

**LA PRESENZA DI UN NETWORK INTERNAZIONALE CONSENTE DI
SEGUIRE IL CLIENTE OVUNQUE NEL MONDO.**



SERVIZIO ESPERIENZA E COMPETENZA GLOBALE

L'ESPERIENZA E LE COMPETENZE

L'esperienza di A2C nella gestione del rischio è unica nel settore e si fonda su un patrimonio acquisito in anni di impegno e lavoro nel settore e di competenze acquisite grazie ad un portafoglio clienti estremamente vario (operatori navali, costruttori, appaltatori e finanziatori, proprietari e operatori di terminal, autorità portuali e cargo).

Le coperture marine assicurano dai rischi standard per merci e corpi fino a complesse ed insolite esposizioni quali ricognizioni al largo della costa e costruzioni di piattaforme. Questi rischi richiedono creatività e impegno da parte del broker che mette a disposizione del Cliente il proprio know-how. Attraverso uno staff specializzato nelle infrastrutture della realtà nautica, possediamo l'esperienza e le competenze richieste per assistere adeguatamente i Clienti nella gestione dei rischi.

L'OBIETTIVO

L'obiettivo è quello di garantire la miglior efficienza finanziaria nella protezione del rischio, valutando caso per caso le specifiche esigenze di protezione coerentemente con le particolari restrizioni o regolamentazioni. Infatti attraverso l'analisi delle esigenze del Cliente forniamo soluzioni che consentano di gestire il rischio in maniera più efficace ed economicamente vantaggiosa, fornendo una copertura basata non soltanto su ciò che siamo in grado di offrire, ma soprattutto sulle vostre esigenze assicurative. Il nostro network internazionale presente in 60 Paesi consente di soddisfare le esigenze dei Clienti nel settore marine ovunque operino.

INNOVAZIONE

I nostri esperti in materia di riduzione del rischio e di responsabilità si occupano, con grande competenza ed entusiasmo, dell'erogazione di una vasta gamma di prodotti e servizi assicurativi innovativi per il settore, sia per quanto riguarda i rischi di trasporto tradizionale che quelli atipici.



UN SERVIZIO GLOBALE

Abbiamo competenze globali in tutti i rami del settore marine e dei relativi mercati assicurativi, con particolare riguardo per le polizze relative a megayacht, corpi e macchine della nave (hull and machinery), porti e terminal, merci e veicoli di carico/scarico su banchina, responsabilità armatoriali (protection & indemnity - P&I), cantieri navali e gestione sinistri.

DETTAGLIO PRINCIPALI POLIZZE TRASPORTI

A2C è in grado di quotare rischi concernenti tutte le tipologie di merci, offrendo soluzioni mirate per tutti i settori di attività.

POLIZZA MERCI TRASPORTATE

È una copertura assicurativa dedicata alle aziende consapevoli dei rischi che incorrono con la movimentazione e spedizione dei loro prodotti in ogni parte del mondo e con ogni mezzo di trasporto.

La polizza cargo/trasporti garantisce copertura di tipo All Risks di tutte le spedizioni di merci via terra/mare/aereo nel mondo intero, considerando i termini di consegna più in uso nel mondo commerciale. Protegge da ogni tipo di danno materiale i diversi tipi di merce in transito in tutto il mondo (esempio: incendio, esplosione, rapina armata, perdite, eventi atmosferici severi nell'intensità come inondazioni, spargimenti in mare a causa di mare grosso, sisma, ecc.).

Per l'assicurazione cargo vengono offerte due tipologie di polizze: "singolo viaggio" o "a contraenza industriale". La polizza singolo viaggio è un'assicurazione merci trasportate a sé stante che viene stipulata in occasione dei singoli viaggi qualora gli operatori ne abbiano la necessità. La polizza "contraenza industriale" o abbonamento annuale viene stipulata, invece, quando gli operatori del trasporto hanno la necessità di godere di una copertura assicurativa continuativa, che copra tutte le spedizioni dichiarate dal contraente in un determinato lasso di tempo.

SERVIZIO ESPERIENZA E COMPETENZA GLOBALE

Su richiesta, e quando è necessario, la compagnia assicurativa emette dei certificati di assicurazione che attestino che il singolo trasporto è stato assicurato alle condizioni espresse nella polizza cumulativa. Questa tipologia di polizza per merci trasportate viene solitamente stipulata da aziende che hanno necessità di assicurare importi rilevanti ed effettuano viaggi a cadenza periodica.

La copertura in transito è prevista da magazzino a magazzino, a partire dal punto di origine alla destinazione finale, secondo quanto richiesto dalle condizioni di vendita INCOTERMS o dai requisiti specifici del Paese.

È buona norma valutare la lista dei Paesi esclusi dalla copertura (Paesi in stato belligerante, Paesi facenti parte del CSI oltre gli Urali, Paesi aventi disposizioni di legge che impongano la copertura con Compagnie di assicurazione locali, Paesi soggetti ad embargo o sanzioni previste dall'ONU, dall'UE e/o dagli USA).

A2C può assistere il Cliente per tutti questi innumerevoli aspetti in particolare nella analisi del rischio trasporto.

CARATTERISTICHE

Protegge produttori, esportatori, importatori e distributori dalle perdite o dai danni ai diversi tipi di merce in transito in tutto il mondo (esempio: incendio, esplosione, rapina armata, eventi atmosferici severi nella sua intensità come inondazioni, spargimenti in mare a causa di mare grosso, perdite, ...).

La polizza trasporti garantisce copertura di tipo All Risks di tutte le spedizioni di merci via terra/mare/aereo nel mondo intero. La polizza trasporti è una polizza globale che copre automaticamente un'ampia gamma di esposizioni che vanno oltre le coperture base degli operatori internazionali. Infatti, comprende numerose estensioni non abitualmente incluse nelle polizze standard, quali:

- Clausola di tutela del marchio
- Rischio contingency
- Clausola D.I.C. (Difference in Conditions)
- Addebiti di controstellie del container successivi al sinistro
- Coperture per fiere ed esposizioni



- Copertura di accumulo automatico
- Termine di 90 giorni per danni occulti
- Danni indiretti

L'assicurazione può coprire transiti nazionali, internazionali, giacenza presso magazzini ed esposizioni presso fiere.

IL PLUS

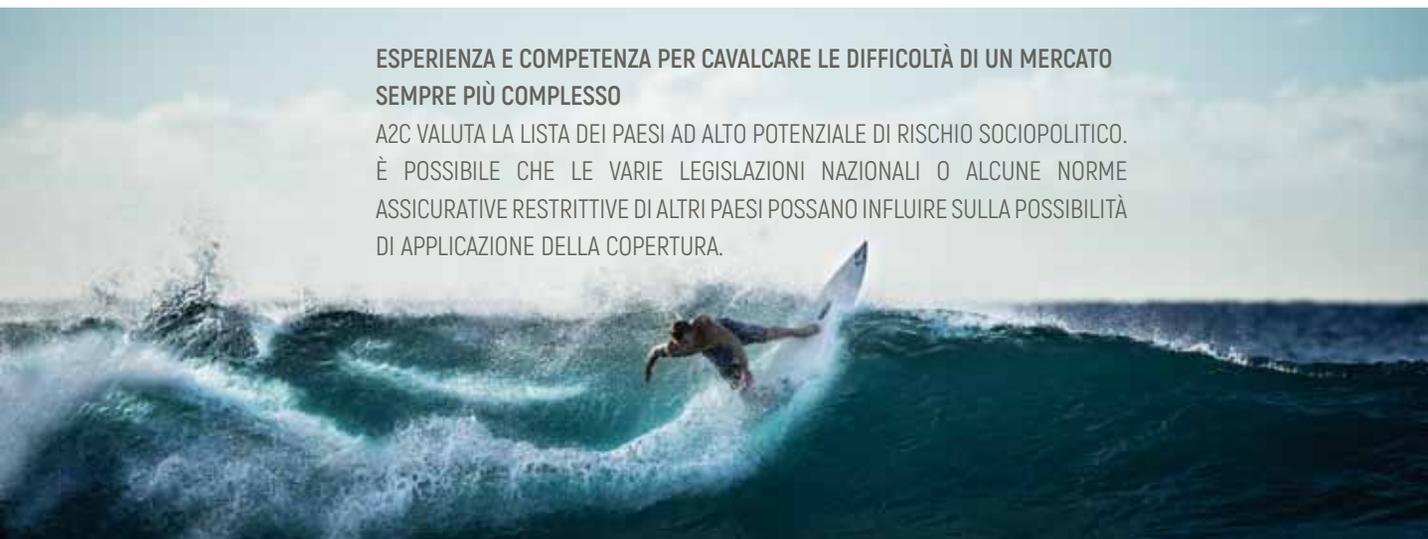
A2C raccoglie le informazioni attraverso un questionario per quotare il rischio. È necessario conoscere l'attività principale dell'assicurato, oltre ai dati del trasporto.

Sarà cura dell'azienda valutare la lista dei Paesi esclusi dalla copertura (Paesi in stato belligerante, Paesi facenti parte del CSI oltre gli Urali, Paesi aventi disposizioni di legge che impongano la copertura con compagnie di assicurazione locali, Paesi soggetti ad embargo o sanzioni previste dall'ONU, dall'UE e/o dagli USA). Avvalendosi di un consulente assicurativo si può tener in evidenza tutti questi innumerevoli aspetti e quindi individuare la polizza adeguata alle esigenze aziendali. Inoltre, grazie agli studi legali specializzati siamo in grado di assistere nella stesura dei contratti di trasporto rispettando i termini di resa più idonei secondo le normative internazionali e quelle del Paese di destinazione.

Attraverso studi peritali e consulenti di logistica è possibile organizzare anche un programma di loss prevention su misura al fine di mitigare o ridurre le perdite della merce movimentata.

ESPERIENZA E COMPETENZA PER CAVALCARE LE DIFFICOLTÀ DI UN MERCATO SEMPRE PIÙ COMPLESSO

A2C VALUTA LA LISTA DEI PAESI AD ALTO POTENZIALE DI RISCHIO SOCIOPOLITICO. È POSSIBILE CHE LE VARIE LEGISLAZIONI NAZIONALI O ALCUNE NORME ASSICURATIVE RESTRITTIVE DI ALTRI PAESI POSSANO INFLUIRE SULLA POSSIBILITÀ DI APPLICAZIONE DELLA COPERTURA.



SERVIZIO ESPERIENZA E COMPETENZA GLOBALE

POLIZZA DI RESPONSABILITÀ CIVILE DEL VETTORE

L'assicurazione RCA Trasporti per il Vettore copre l'assicurato di quanto questo sia tenuto a pagare a terzi, quale civilmente responsabile per legge, nel suo ruolo di Vettore stradale a titolo di risarcimento per perdita o avaria delle cose consegnategli per il trasporto stradale, precisando che:

- il contratto di trasporto è il negozio in virtù del quale una parte, detta Vettore, si obbliga dietro compenso, a trasferire persone o cose da un luogo all'altro;
- un Vettore può avvalersi di un altro Vettore per concludere il trasporto, e ne risponderà nei confronti del Cliente.

È il soggetto che, nel contratto di trasporto, si obbliga a trasferire cose o persone da un luogo all'altro, dietro corrispettivo.

La responsabilità del Vettore si differenzia a seconda che si tratti di trasporto di persone o trasporto di cose.

Nel primo caso, infatti, quest'ultimo risponde:

- per l'inadempimento ed il ritardo secondo le norme generali in materia di obbligazioni;
- per i sinistri che colpiscono il viaggiatore, e per perdita o avaria delle cose che il viaggiatore porta con sé, se non prova di aver adottato tutte le misure necessarie ad evitarlo.

Si tratta di responsabilità contrattuale, in quanto egli assume l'obbligo di trasportare incolume il viaggiatore a destinazione.

Nel trasporto di cose, invece, la legge prevede che il Vettore è tenuto a:

- ricevere in consegna le cose da trasportare;
- eseguire il trasporto secondo le modalità e nei termini previsti dal contratto o, in mancanza, dalla legge e dagli usi;
- riconsegnare le cose nel luogo di destinazione, dandone avviso al destinatario;
- custodire le cose da trasportare.



L'assicurazione RC Trasporti Vettore nell'ambito dei massimali e delle caratteristiche segue l'articolo 13 (limiti di indennizzo e massimali) aggiornato a quanto stabilito nel Dlgs 21/11/05, n. 286 e l'art. 1696 del Codice Civile. Inoltre nella polizza Vettore, oltre a tutti i trasporti effettuati durante il periodo di assicurazione, sono comprese anche le soste effettuate nello spostamento. La polizza Trasporti Vettore è di tipo All Risks, cioè coprirà tutti i rischi tranne quelli esplicitamente esclusi in polizza.

Cosa include l'assicurazione RC Vettore?

L'assicurazione Vettore stradale è una copertura specifica per le attività di trasporto in generale, ed ha l'obiettivo quindi di coprire il rischio della responsabilità derivante da perdite o danni subiti dalle merci trasportate di proprietà di terzi e di cui debba rispondere il soggetto a cui sono state affidate.

Inoltre l'assicurazione RC vettoriale è prestata per una o più delle seguenti garanzie:

ASSICURAZIONE DELLA RESPONSABILITÀ DURANTE IL TRASPORTO CON:

- **AUTOVEICOLI DI TARGA DETERMINATA:** l'assicurato è coperto per perdita o avaria che le merci che ha in consegna subiscano dal momento della caricazione a bordo del veicolo, fino al momento del loro scarico. Rimane valida anche nei periodi di sosta del veicolo con le merci a bordo e dopo l'arrivo dell'autoveicolo nel luogo indicato nel documento di trasporto.

ASSICURAZIONE DELLA RESPONSABILITÀ DA PRESA IN CONSEGNA A:

- **RICONSEGNA:** l'assicurazione rimane valida durante i periodi di sosta delle merci, anche a terra, o nei magazzini o aree di deposito o transito durante e dopo il viaggio; rimane valida anche durante eventuali tratte su mezzi acquatici (lacustri o pluviali). È compresa nella polizza l'eventuale responsabilità dell'assicurato per aver affidato la merce a terzi per il trasporto.

L'assicurazione cessa il terzo giorno successivo all'arrivo della merce.

SERVIZIO ESPERIENZA E COMPETENZA GLOBALE

ASSICURAZIONE PER LA RESPONSABILITÀ PER FURTO O MANCATA RICONSEGNA DELLE MERCI:

È inclusa nell'assicurazione il furto della merce in seguito ad un'incidente stradale o altro evento accidentale; furto della merce in seguito a sottrazione del veicolo sottoposto a sorveglianza o custodia; furto della merce in seguito a sottrazione dei veicoli con scasso; furto delle merci (colli) singoli o nel complesso dal veicolo, senza sottrazione dello stesso.

A CHI SI RIVOLGE L'ASSICURAZIONE RC VETTORE?

L'assicurazione RC Trasporti del Vettore è specifica per tutti i vettori terrestri regolarmente iscritti all'albo degli autotrasportatori e quindi si rivolge a tutte le aziende di autotrasporto di piccola e grande dimensione.

L'assicurazione RC del Vettore stradale, dello spedizioniere o dello spedizioniere-vettore non garantisce il proprietario della merce trasportata, ma solleva il vettore dal risarcimento che è tenuto a pagare se la merce va distrutta o dispersa.

La polizza RCV tutela l'autotrasportatore per i danni alle merci derivanti dalla sua responsabilità o dalla responsabilità di eventuali sub vettori da esso incaricati. La garanzia è operante nella tradizionale forma da "presa in consegna a riconsegna" con estensione al furto (B+C+CMR) e con la consueta disponibilità ad adattare la copertura alle esigenze del Cliente.

Devono essere sempre garantiti i danni derivanti da colpa grave del contraente e dei suoi dipendenti, con la possibilità di estendere la garanzia di responsabilità civile:

- Al trasporto di merci deperibili da trasportarsi a temperatura controllata
- Al trasporto di sostanze liquide in autocisterne
- Al trasporto in Russia e Paesi ex CSI, Paesi ex Jugoslavia ed Albania
- Alla giacenza temporanea di merci presso i suoi magazzini nei limiti di legge





Devono essere sempre garantite le operazioni di “carico e scarico”, le spese per lo “sgombero della sede stradale”, le “spese di perizia” e, limitatamente ai trasporti eseguiti da sub-vettori, devono essere ricomprese le seguenti garanzie:

- Inosservanza degli obblighi previsti per sorveglianza e custodia nei casi di furto
- Infrazione alle norme di legge vigenti in materia di idoneità alla circolazione dell'autoveicolo
- Mancata formulazione di riserva per vizi apparenti di imballaggio
- Bagnamento a bordo di autocarri aperti o durante la sosta a terra in aree scoperte

POLIZZA TRASPORTI PER CONTO

L'assicurazione Trasporti per Conto copre il pagamento per la perdita o per danni materiali e diretti che colpiscano le merci di terzi, opportunamente imballate, trasportate dall'Assicurato con mezzi quali nave, treno, aereo, veicoli su strada, incluso il trasbordo dove consueto.

L'assicurazione per conto copre anche i transiti relativi gli acquisti e alle vendite, così come i movimenti interaziendali, i transiti a e dai trasformatori/subappaltatori, sia attraverso i veicoli di proprietà dell'assicurato sia con quelli utilizzati da lui, i suoi dipendenti o rappresentanti.

Questa Assicurazione Trasporti ha due caratteristiche ulteriori:

- protegge la merce dal momento in cui lascia il magazzino di partenza fino al luogo e/o magazzino di arrivo;
- offre una copertura solo per i danni materiali diretti delle merci, escludendo cioè tutti quelli indiretti (es. causati dalla perdita della merce o ritardo nella consegna) che possano incidere sul regolare svolgimento del lavoro/trasporto nonché in termini commerciali, poiché difficili da quantificare in modo oggettivo.



SERVIZIO ESPERIENZA E COMPETENZA GLOBALE

La copertura assicurativa è di tipo All Risks, cioè includerà tutti i rischi tranne quelli dichiaratamente esclusi in polizza come garanzia di chiarezza. Inoltre, grazie alla possibilità di estenderla con diverse garanzie aggiuntive, la polizza è adatta alle esigenze delle aziende che lavorano in svariati settori merceologici che commercializzano sia nel territorio italiano che in quello estero.

COSA INCLUDE L'ASSICURAZIONE TRASPORTI PER CONTO?

La questione della copertura del rischio da trasporto è più che attuale, infatti parliamo di un settore in cui il tasso di rischio è ancora piuttosto alto nonostante l'attenzione riservata.

Le merci trasportate sono continuamente esposte a rischi di vario tipo e, di conseguenza, sono soggette a danneggiamenti di diversa natura, in modo sia parziale che totale. Questa rischiosità rende evidente l'esigenza di munirsi di una copertura assicurativa completa "All Risks" per proteggere il trasporto dai molteplici rischi legati alla specifica attività.

La Polizza Trasporti per Conto si impegna, perciò, ad assicurare tutti i danni e le perdite materiali che coinvolgono le merci assicurate durante il trasporto con qualsiasi mezzo sia esso per mare, ferrovia, strada o aereo.

Inoltre l'Assicurazione Trasporti per Conto tutela l'assicurato con diverse garanzie incluse come:

- Furto
- Mancato freddo
- Deterioramento
- Ritardo

Grazie a questa Assicurazione Trasporti per Conto è possibile scegliere in modo flessibile la copertura assicurativa personalizzandola nel modo migliore in base alla propria attività, completando la polizza con estensioni come ad esempio:

- Garanzia furto e rapina
- Appropriazione indebita
- Contaminazione delle merci



A CHI SI RIVOLGE LA POLIZZA PER CONTO?

Solitamente chi trasporta le merci si limita a richiedere un'assicurazione vettoriale, senza un'approfondita analisi delle reali esigenze dell'autotrasportatore. I bisogni di un'azienda che trasporta frutta e verdura fresca saranno sicuramente diversi da un'altra dedicata a prodotti petroliferi, ad esempio. A differenza della polizza vettoriale, il cui indennizzo è calcolato in base a criteri stabiliti dalla legge dipendenti dal peso della parte danneggiata, l'Assicurazione Trasporto per Conto assicura tutta la merce trasportata, a prescindere dal peso. Proprio per queste sue caratteristiche, l'Assicurazione Trasporti per Conto è consigliabile a tutti quei trasportatori che hanno un rapporto diretto con i proprietari delle merci e hanno intenzione di proteggere la merce appunto "per conto" di questi soggetti, e vogliono fornire un servizio migliore e più completo rispetto al semplice trasporto.

La polizza può essere di vario tipo:

- Polizza a viaggio
- Polizza in abbonamento
- Polizza stock and transit

POLIZZA RC SPEDIZIONIERE / M.T.O. - MULTIMODAL TRANSPORT OPERATOR

A differenza della polizza responsabilità civile del vettore stradale, che coinvolge solo i vettori stradali per trasporti a mezzo autocarro, l'assicurazione di RC per lo spedizioniere coinvolge tutti coloro che sono coinvolti nel trasporto e nell'immagazzinaggio delle merci per conto terzi.

La polizza copre la responsabilità per perdite/smarrimenti o danni/avaria alle merci trasportate o immagazzinate come definito dalle condizioni contrattuali o dalle convenzioni internazionali applicabili. Sono compresi anche la movimentazione, la manipolazione, l'imballaggio e i rischi di carico e scarico delle merci.

SERVIZIO ESPERIENZA E COMPETENZA GLOBALE

A differenza del semplice vettore, lo spedizioniere deve rispondere anche di altre perdite economiche subite dal proprietario delle merci, come ad esempio a seguito di inadempimenti contrattuali dai quali derivi una erronea o ritardata esecuzione delle spedizioni, oppure a seguito di consegna delle merci non conforme a quanto concordato, oppure a seguito di mancata o erronea compilazione o inoltro di documenti relativi all'esecuzione dell'ordine di trasporto.

Sono assicurati i trasportatori su strada (inclusi camionisti, corrieri, vettori di piccoli colli, spedizioni su bancali/pallet networks), i trasportatori su ferrovia, i trasportatori multimodali, gli agenti merci, gli operatori logistici (incluse le società di supply chain management), i trasportatori via aerea e via mare (inclusi gli spedizionieri), i gestori di magazzini (incluso locali refrigerati e locali sotto vincolo doganale), le società di trasporti ed altri operanti nel campo della movimentazione delle merci sia in campo nazionale che internazionale.

La responsabilità civile dello spedizioniere include anche copertura per errori od omissioni su base claims made per inadempienza a un dovere professionale come diretta conseguenza di un atto di incuria, errore od omissione.

Inoltre, sono compresi i danni indiretti causati al committente del trasporto (come ad esempio perdite finanziarie a seguito della perdita delle merci) e le spese legali per la difesa in caso di sinistro.

POLIZZA CASH AND TRANSIT

Le Società che operano, in tutto il mondo, nel settore Trasporto e Valori si trovano ad affrontare una miriade di rischi di natura dinamica, rischi imprevedibili quali il furto e rapina della merce trasportata.

L'elevata specializzazione, la profonda conoscenza del settore e delle sue problematiche e il supporto del nostro network internazionale ci permettono di operare in stretto contatto con i clienti e di offrire una vasta gamma di soluzioni assicurative:

- Trasporto valori
- Giacenza caveau
- Responsabilità civile terzi
- Responsabilità civile contrattuale



**ASSOCIATE
CONSULTANTS**
INSURANCE BROKERS



UNA PARTITA A SCACCHI GIOCATA SUL MERCATO INTERNAZIONALE
I NOSTRI ESPERTI GRAZIE ALLA CONOSCENZA E ALL'ESPERIENZA MATURATA
SONO IN GRADO DI OFFRIRE SPECIFICHE SOLUZIONI A TUTTI GLI OPERATORI DELLA
LOGISTICA, AI FINI DEL CONTROLLO, DEL TRASFERIMENTO E DELLA GESTIONE DEL RISCHIO.

A2C & PARTNERS
INSURANCE BROKER S.R.L.
Centro Direzionale Rossellino
Via della Tecnica 24/B 85100 POTENZA

Sede
Piazza IV Novembre, 4
20124 MILANO

Roma | Milano | Londra

C.F./P.IVA 01374490769
Iscrizione RUI N. B000559303

Tel. + 39.(0)971.470953 + 39.(0)972.728706

info@a2cbroker.com
a2cbroker@pec.it

WWW.A2CBROKER.COM